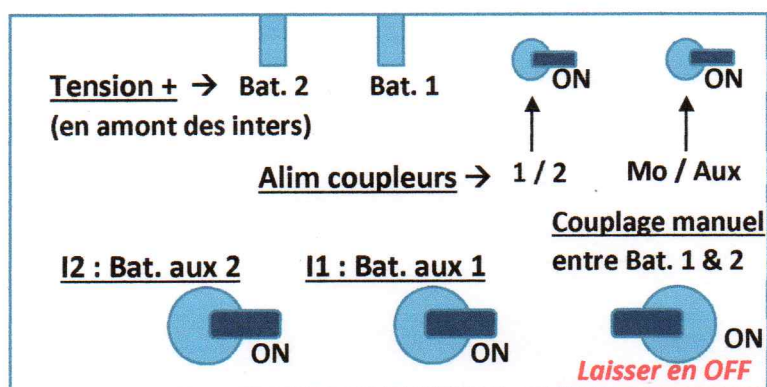


Vérification tension / charge des batteries auxiliaires

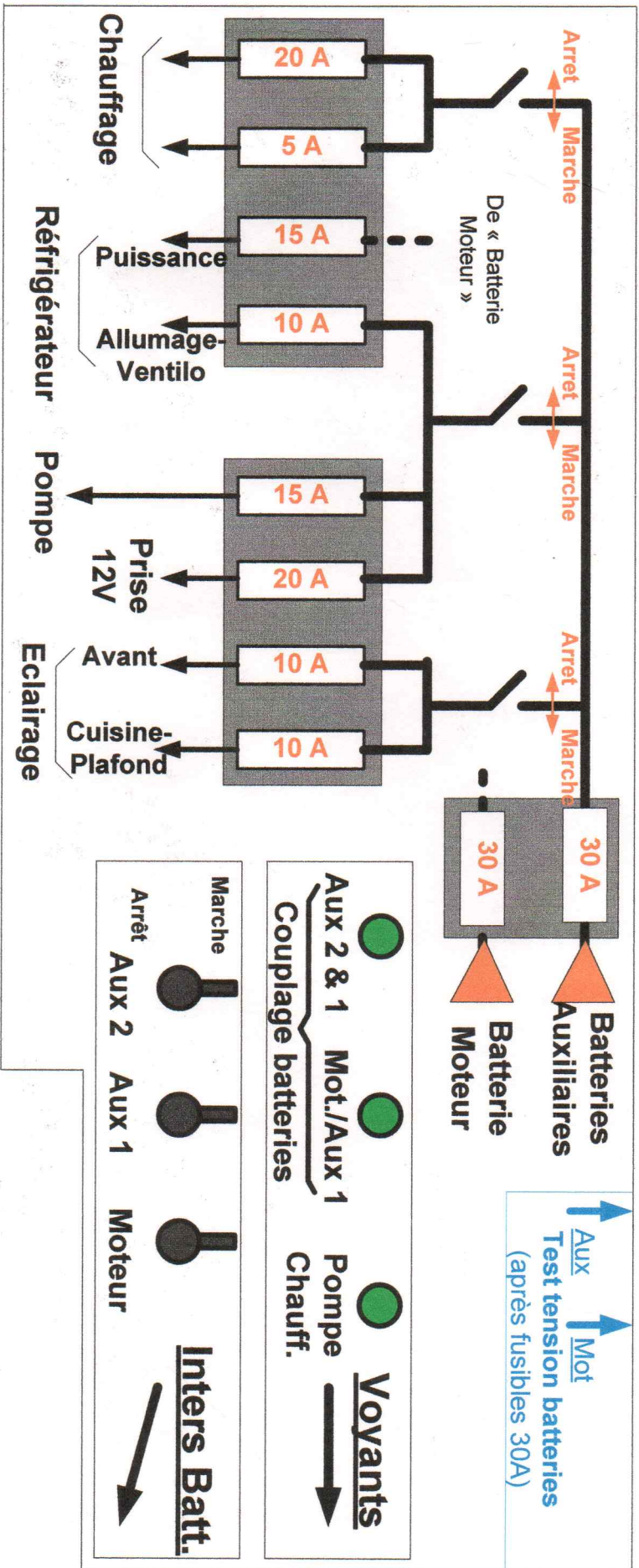
Moteur arrêté

- 1- "isoler" les batteries en ouvrant les interrupteurs I1 et I2 (voir ci-dessous dans petit tableau à côté de la banquette).
- 2- Attendre (~ 1 heure) que les tensions se stabilisent
- 3- Mesurer la tension au multimètre, "-" dans prise allume-cigare, "+" aux bornes ci-dessous

Tension	Charge
12.7	100%
12.5	80%
12.2	50%
12.0	20%
11.5	0%



Electricité : étiquette porte tableau élec



Chauffage

Limites fonction ^t	mini :	10,5 V	
	maxi :	16 V	
Puissance Intensité (mesure)	2200 - 1800 - 1200 - 850 W	Démarrage	~ 8A
	2,4 - 1,7 - 0,8 - 0,6A		
Chauffage et tension batterie	Courant Amp.	Tension batterie	
		Chargée 20%	Chargée 100%
A l'arrêt	0	11,7	12,5
Démarrage	6,5 à 8A	11,2	12,0
Fonctionne ^t , ~au max	2 à 3A	11,3	12,3

Régulateurs

		couplage	découplage
Mot/Aux1	Karvan	13,6 V	12,6 V
Aux1/Aux2	Inovtec	13,6 V	11,5 V

	coupe à -->	en normal	"gasing"
Panneau solaire	Steca	13,7 V	14,4 V

Batteries

	Tension (V) sans conso	Acide densité
chargée	12,6	> 1,24
50%	12,0	1,20
vide	11,7	1,10 / 1,17

Vérif régulateur moteur	Tension V
ralenti	13,5 min
2000 t/min	14,7 max

Batterie moteur au démarrage	Tension (V)
chargée	> 9,5
50%	6 à 9,5
vide	< 6

Batterie	V sans conso, ni panneau
chargée	12,6
utilisation ↑ 50% ->	<- 12,0
20% à recharger ! ↓	11,7

Amp : signe "--" si décharge

Panneau solaire

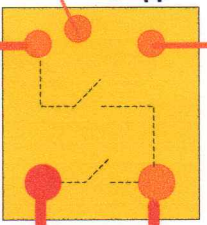
2.5 mm²

Régul <- avec fusible 6.3A

+ « après clé de contact », pris en aval du fusible « allume-cigare » 1.5 mm²

Inter → test

C1 : Coupleur et séparateur frigo Karavan CSK 715 →



Shunt a+ (mesure) b+ 30 A 6 mm²

c- (mesure) 6 mm²

Coffret principal, à côté pour

Mini-coffret, à côté sortie chauffage

C2 : Coupleur Inovtec Inter** Ic →

12 test 11 test

Batterie Auxiliaire2 + -

Batterie Auxiliaire1 + -

Batterie Moteur + -

Tous les conducteurs (-) sont raccordés ici

6 mm², dans gaine plastique Batterie Varta, étanche, 90Ah (496095)

Voyant: = AUX1 & 2 couplées

Voyant: = MOT et AUX1 couplées (Eberspacher)

1 20 ** A 4* mm²

2 5** A 1* mm²

3 15 A 6 mm² Puissance

4 10 A 1.5 mm² Allumage-Ventilo

5 15 A 2 mm²

6 20 A 2 mm² Prise 12V

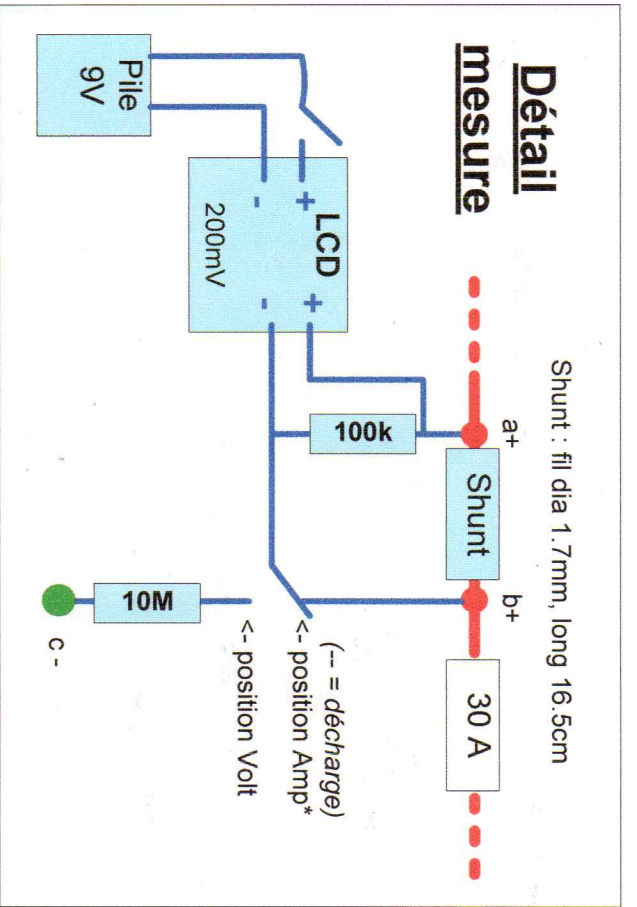
7 10 A 1.5 mm² Avant

8 10 A 1.5 mm² Cuisine-Plafond

Chauffage Réfrigérateur Pompe Eclairage

Détail

mesure



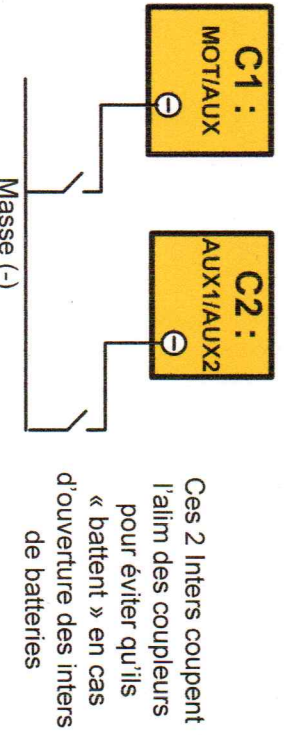
Mesure Ampères :

- signe - : les 2 batteries Aux se déchargent
- signe + : les 2 batteries Aux se chargent (par panneau et/ou batterie Moteur)

=> pour mesure exacte du courant « utilisation », ouvrir les Inters de Bat. Moteur et Panneau solaire

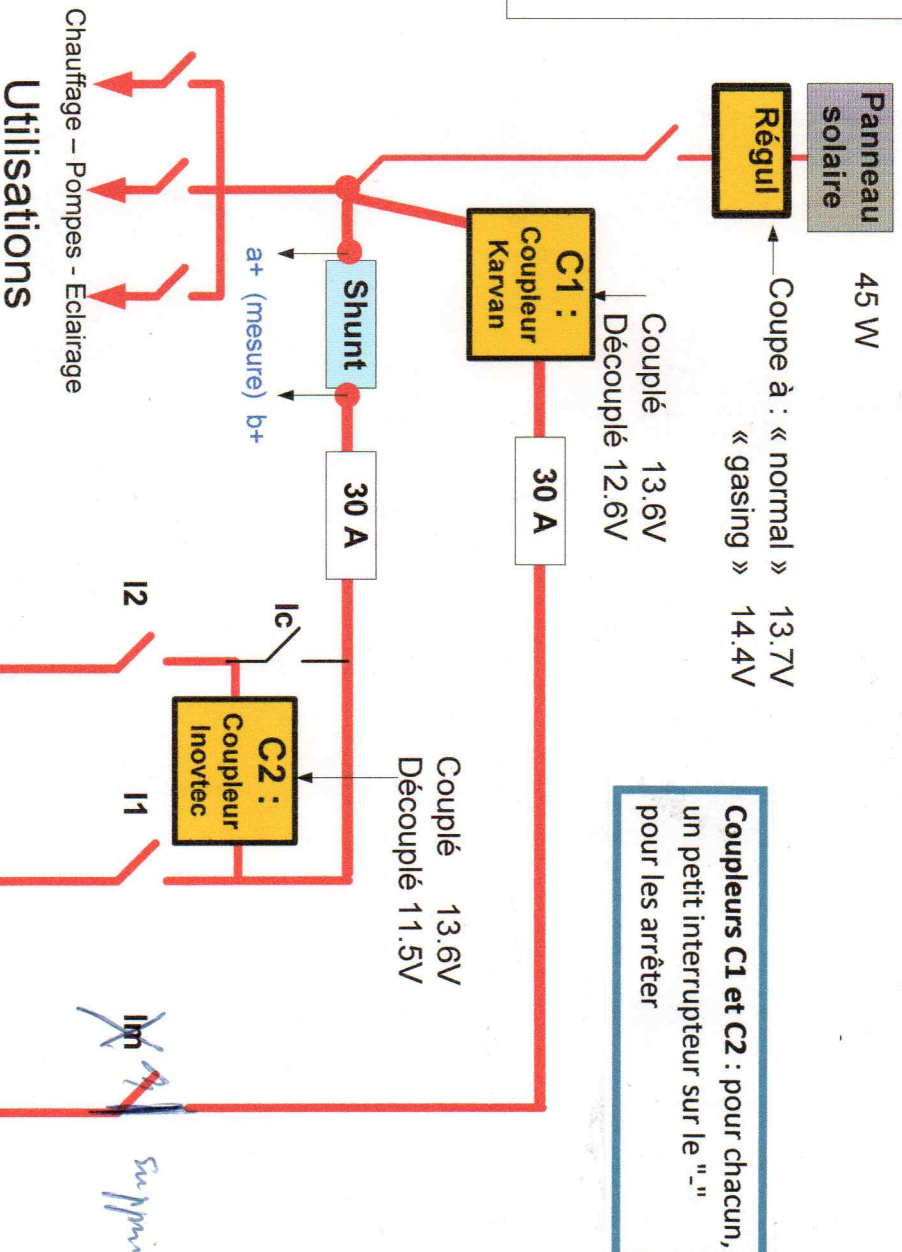
Pour mesurer le courant Panneau solaire :

- ouvrir l'inter de Bat. Moteur
- ouvrir les 3 inters « Utilisations »



Inter** Ic :

- 1/ si batterie AUX1 est HS, on ouvre inter I1, et on ferme Ic => batterie AUX 2 ne passe plus par le coupleur C2 (qui découple en dessous de 11.5V, alors que le chauffage marche jusqu'à 10.5V)
- 2/ fermé, permet de charger par le panneau solaire la batterie AUX2, même si le coupleur C2 est découplé



Batterie Varta, étanche, 90Ah